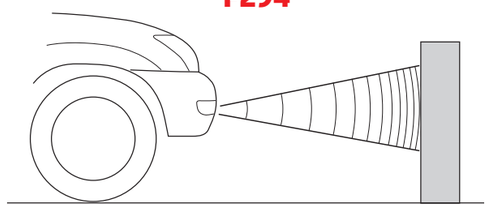
Vodafone Automotive

Vodafone Automotive SpA
Via Astico 41 - 21100 VARESE - ITALY
automotive.vodafone.com

PARK MASTER FRONT F294



MCC72056 ·06/2019 ·Caratec GmbH, Carl-Bosch-Straße 7, 76829 Landau · www.caratec.de

Vodafone
Power to you

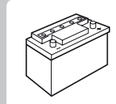
Wichtige Informationen zum Einbau

Sensorposition:
Die ab Werk im Stoßfänger eingezeichneten Sensorpositionen können nicht immer verwendet werden. Bitte wählen Sie eine geeignete Sensorposition aus, indem Sie die empfohlenen Einbaumaße (s. Bild 2a) heranziehen.

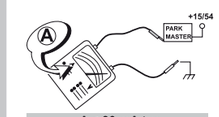
Einbaurichtung Sensoren:
Der Punkt auf dem Sensor-Ring muss nach oben zeigen (s. Bild 3a). Der Stecker an der Sensor-Rückseite muss gerade nach unten zeigen damit keine Feuchtigkeit eindringen kann (s. Bild 3b). Die Sensoren müssen gerade nach vorne schauen. Bei einem Verbau in nach unten geneigte Stoßfänger bitte zusätzlich Adapterringe (RV1219DESAA) zum Ausgleich der Neigung verwenden.

Platzierung der Komponenten:
Um Störungen zu vermeiden, platzieren Sie Lautsprecher und Steuergerät nicht unmittelbar nebeneinander. Positionieren Sie diese außerdem nicht direkt neben Fahrzeugleitungen und -steuergeräten.

Setup:
Der ParkMaster ist bereits ab Werk programmiert. Wenn Sie die empfohlenen Einbaumaße (s. Bild 2a) einhalten, ist eine Anpassung der Systemeinstellungen in der Regel nicht notwendig. Eine Anleitung zur Anpassung der Systemeinstellungen finden Sie im Internet unter www.caratec.de/pdc.



12 VDC.

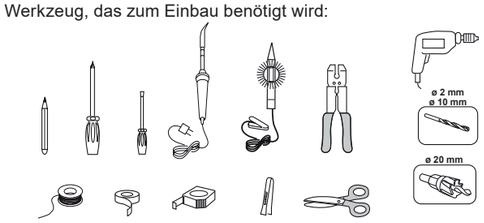


A < 30 mA typ.

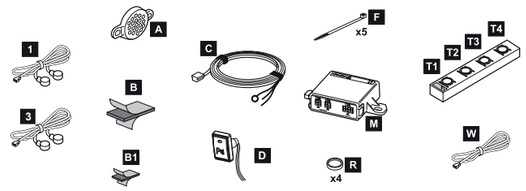
-40° C ÷ +85° C

ELECTRICAL/ELECTRONIC SUB-ASSEMBLY WAS APPROVED WITH REGARD TO: 2/53/EC04-E1ECTRIANS/005 Add 0/Rev-3 Regulation No. 10 UNIFORM PROVISIONS CONCERNING THE APPROVAL OF VEHICLES WITH REGARD TO ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY

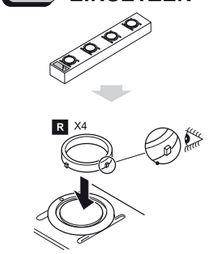
Werkzeug, das zum Einbau benötigt wird:



Lieferumfang:

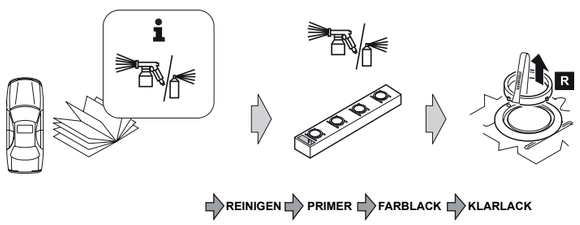


1a LACKIERRINGE EINSETZEN

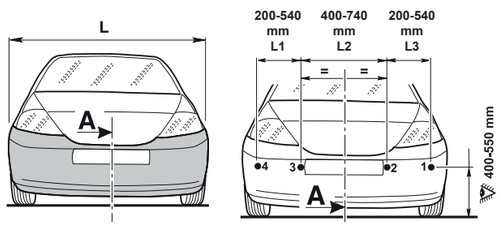


Bitte vor dem Lackieren die Gummidichtungen mit den beiliegenden Lackierringen abdecken.

1b SENSOREN LACKIEREN

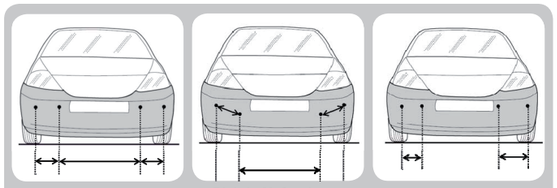


2a EMPFOHLENE EINBAUMASSE



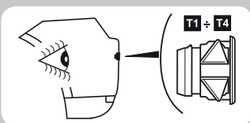
A = 1/2 L

Einbauhöhe und Abstand der Sensoren zueinander beachten.



Richtig Maß nehmen

Bild 1: Bei Sensoren mit gleicher Einbauhöhe. **Bild 2**: Bei Sensoren mit unterschiedlicher Einbauhöhe. **Bild 3**: Wenn der Sensorabstand zwischen Sensor 1 - Sensor 2 und Sensor 3 - Sensor 4 abweicht, das größere Maß für beide Sensorabstände annehmen.

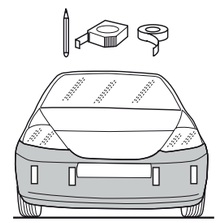


Montage der Sensoren

Die Sensoren dürfen kein Metall berühren und müssen gerade nach vorne schauen. Sollte eine horizontale Montage nicht möglich sein, sind zum Ausgleich der Neigung 10° Adapterringe (RV1219DESAA) erhältlich.

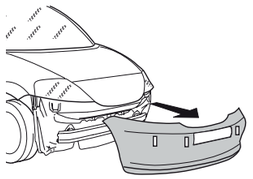
Unter Einhaltung der oben angegebenen Einbaumaße ist der ParkMaster universell nachrüstbar. Eine Anpassung der Konfiguration ist nicht notwendig. Abweichende Einbauhöhen können möglicherweise durch 10° Adapterringe (niedrigere Einbauhöhe) bzw. Anpassung der Sensibilität (höhere Einbauhöhe) korrigiert werden. Eine Anleitung zur Anpassung der Systemeinstellungen finden Sie im Internet unter www.caratec.de/pdc.

2b SENSOREN ANZEICHNEN

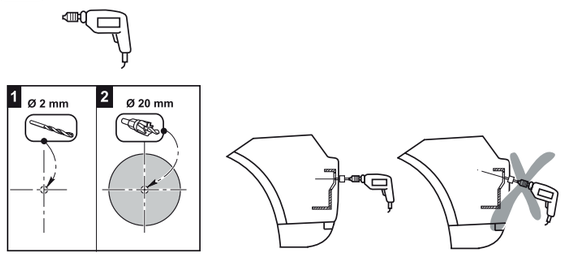


Sensorpositionen mit Hilfe von Klebeband markieren und Bohrpunkte anzeichnen.

2c STOSSFÄNGER ABNEHMEN

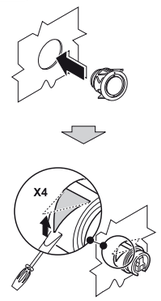


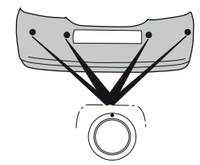
2d LÖCHER BOHREN



Löcher mit einem 2 mm Bohrer vorbohren, mit einem 20 mm Bohrer vergrößern.
Bitte nur geeigneten Bohrer / Lochfräse verwenden.
Keine Kegel- oder Stufenbohrer verwenden. Bohrer horizontal ansetzen.

3a SENSOREN EINSETZEN

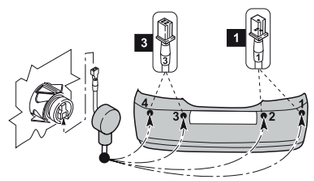


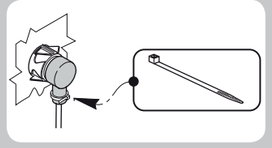


Einbaurichtung der Sensoren

Bitte beachten Sie die Einbaurichtung der Sensoren. Der Punkt auf dem Sensor muss nach oben zeigen. Nach dem Einstecken biegen Sie die Halterungen nach oben, so dass der Sensor nicht mehr verrutscht.

3b SENSORLEITUNGEN ANSCHLIESSEN



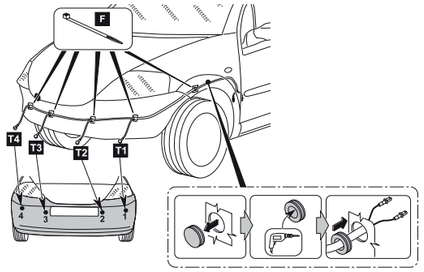


Schutz vor Feuchtigkeit

Sichern Sie die Gummikappen zusätzlich mit einem Kabelbinder um das Eindringen von Feuchtigkeit zu verhindern.

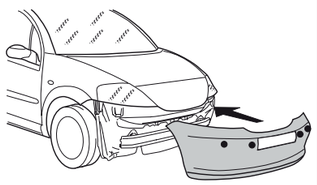
Verbinden Sie die Sensorleitungen mit den Sensoren. Achten Sie darauf, dass Sie die Leitungen der Reihenfolge nach (Leitung 1 für die Sensoren 1 und 2, Leitung 3 für die Sensoren 3 und 4) einstecken. Die eingeprägten Nummerierungen auf den Sensoren sind nicht relevant.

4 SENSORLEITUNGEN BEFESTIGEN



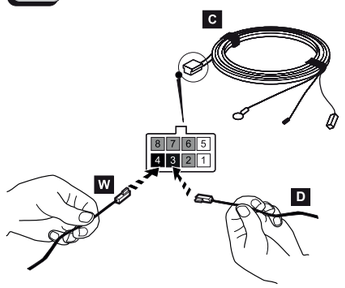
Führen Sie die Leitungen durch eine Original-Tülle ins Innere.

5 STOSSFÄNGER WIEDER ANBRINGEN



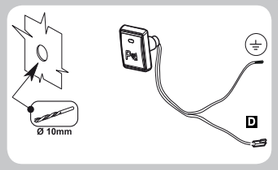
Achten Sie beim Anbringen des Stoßfängers darauf, dass keine Leitungen beschädigt werden.

6a LEITUNGSSATZ VORBEREITEN



grün / rote Leitung einpinnen

Grün / rote Leitung („W“) in Kammer 4 des Steckers des Stromversorgungs-Leitungssatzes („C“) einpinnen.



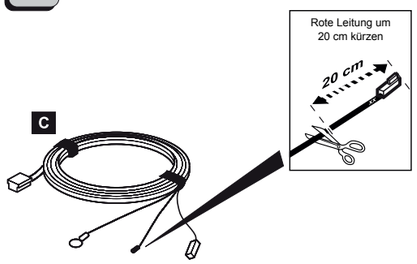
Loch bohren

Loch mit Durchmesser 10 mm bohren.

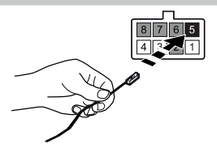
Taster anschließen

Rote Leitung des Tasters („D“) in Kammer 3 des Steckers des Stromversorgungs-Leitungssatzes („C“) einpinnen. Schwarze Leitung auf Masse legen.

6b LEITUNGSSATZ VORBEREITEN



Kürzen Sie die rote Leitung um 20 cm. Das abgetrennte Stück wird ggf. noch für die Radio-Stummschaltung benötigt.

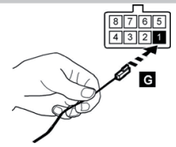


Radio-Stummschaltung (optional)

Das Stück abgetrennte rote Leitung in Kammer 5 des Steckers des Stromversorgungs-Leitungssatzes („C“) einpinnen.

Loses Ende der Leitung an Eingang für Stummschaltung am Radio anschließen. Vom System wird ein negatives Signal ausgegeben.

Beim Aktivieren des ParkMasters wird die Lautstärke des Radios heruntergeregelt.



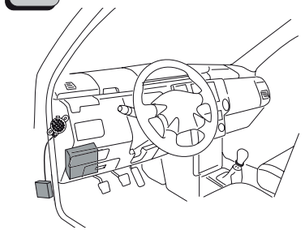
Geschwindigkeitssignal anschließen (optional)

Das Stück abgetrennte rote Leitung in Kammer 1 des Steckers des Stromversorgungs-Leitungssatzes („C“) einpinnen.

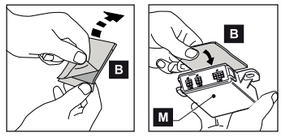
Loses Ende der Leitung an Geschwindigkeitssignal im Fahrzeug anschließen.

Das Geschwindigkeitssignal muss angelernt werden. Eine Anleitung zum Anlernen finden Sie im Internet unter www.caratec.de/pdc.

7 POSITIONIERUNG DER KOMPONENTEN IM FAHRZEUG

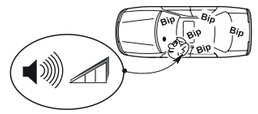


Um Störungen zu vermeiden, bringen Sie das ParkMaster Steuergerät nicht unmittelbar neben dem ParkMaster Lautsprecher und auch nicht in der direkten Umgebung von Fahrzeugleitungen bzw. -steuergeräten an.



Steuergerät montieren

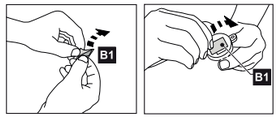
Befestigen Sie das Steuergerät mit dem beiliegenden Klebepad („B"), schrauben Sie es danach ggf. noch fest.



Positionierung des Lautsprechers

Verbauen Sie den Lautsprecher so, dass der Warnton deutlich zu hören ist.

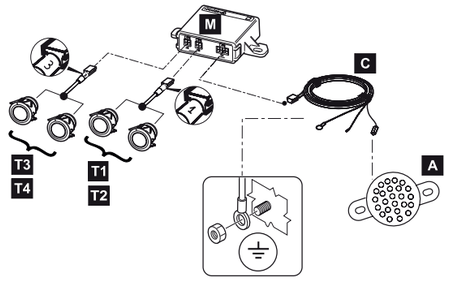
Die Lautstärke des Lautsprechers kann ggf. noch angepasst werden (s. „System-einstellungen"). Eine Anleitung zur Anpassung der Systemeinstellungen finden Sie im Internet unter www.caratec.de/pdc.

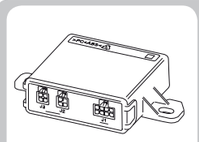


Lautsprecher montieren

Befestigen Sie den Lautsprecher mit dem beiliegenden Klebepad („B1").

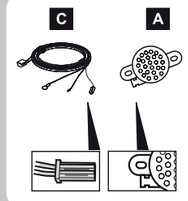
8 ANSCHLÜSSE AM STEUERGERÄT





Sensorleitungen am Steuergerät einstecken

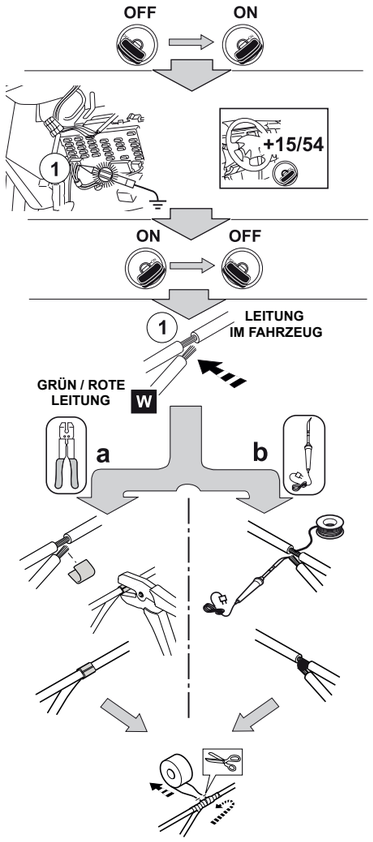
Verbinden Sie die Sensorleitungen mit den Steuergerät. Achten Sie darauf, dass Sie die Leitungen richtig einstecken: Sensorleitung 1 in Buchse J2, Sensorleitung 3 in Buchse J3, Leitungssatz „C" in Buchse J1.



Lautsprecher anschließen

Verbinden Sie den Stecker der Leitung („C") mit der Buchse des Lautsprechers („A").

9 ZÜNDUNGSSIGNAL



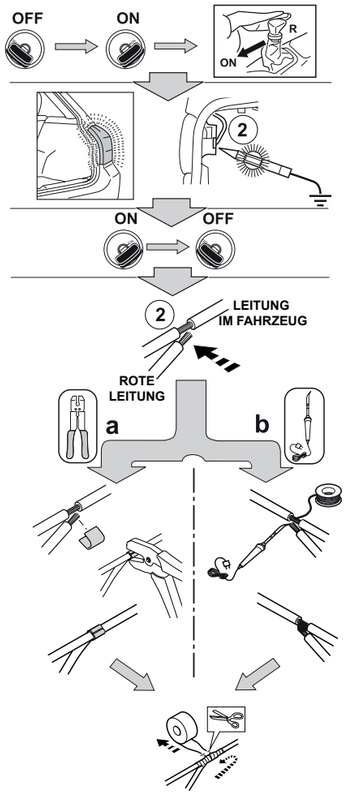
Schalten Sie die Zündung ein um das Zündungssignal (z.B. mit einer Prüflampe) im Fahrzeug ausfindig zu machen.

Schalten Sie anschließend die Zündung aus und verbinden Sie die grün / rote Leitung des ParkMasters mit der Leitung des Zündungssignals im Fahrzeug.

Für eine sichere Verbindung empfehlen wir die Leitungen zu verkrimpen oder zu verlöten. Bitte isolieren Sie die Leitungen anschließend.

Hinweis: Der ParkMaster Front aktiviert sich beim Einschalten der Zündung. Nach 10 Sekunden Inaktivität (d.h. es wird kein Hindernis erfasst) schaltet er sich automatisch ab.

10 RÜCKFAHRSIGNAL



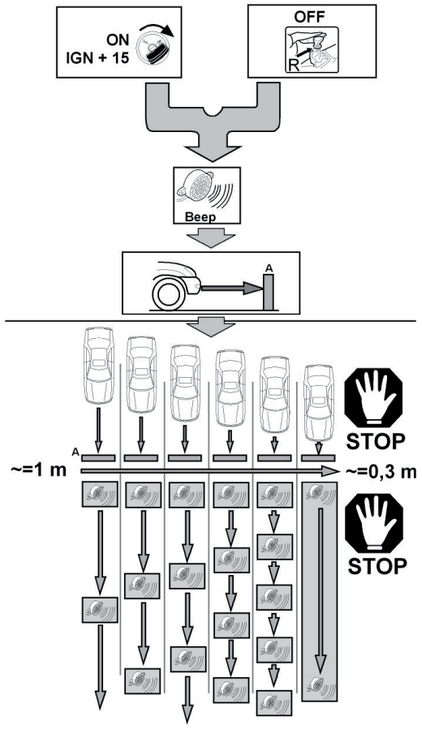
Schalten Sie die Zündung ein und legen Sie den Rückwärtsgang ein um das Rückfahrsignal (z.B. mit einer Prüflampe) im Fahrzeug ausfindig zu machen.

Schalten Sie anschließend die Zündung aus und verbinden Sie die rote Leitung des ParkMasters mit der Leitung des Rückfahrsignals im Fahrzeug.

Für eine sichere Verbindung empfehlen wir die Leitungen zu verkrimpen oder zu verlöten. Bitte isolieren Sie die Leitungen anschließend.

Hinweis: Der ParkMaster Front aktiviert sich beim Einlegen des Rückwärtsgangs und bleibt so lange aktiv, bis der Rückwärtsgang wieder herausgenommen wird.

11 SYSTEMFUNKTION TESTEN



Der ParkMaster ist bereits ab Werk programmiert. Wenn Sie die Einbaumaße der Sensoren entsprechend dieser Anleitung gewählt haben, ist eine Anpassung der Systemeinstellungen meist nicht erforderlich.

Um die Funktion des ParkMasters zu testen, fahren Sie das Fahrzeug mit einem Abstand von 100 cm vor eine Wand.

Legen Sie nun den Rückwärtsgang ein um den Front-ParkMaster zu aktivieren. Als Zeichen seiner Aktivität, gibt der ParkMaster einen Signalton von sich.

Nun können Sie den Abstand des Fahrzeuges zur Wand verringern. Je näher Sie der Wand kommen, desto kleiner das Intervall zwischen den Signaltönen. Ab einem Abstand von weniger als 30 cm zur Wand gibt das System einen Dauerton aus.

Wenn das System nicht ordnungsgemäß funktioniert, passen Sie bitte die Systemeinstellungen an. Eine Anleitung zur Anpassung der Systemeinstellungen finden Sie im Internet unter www.caratec.de/pdc.

Hinweise zur Bedienung

Der ParkMaster Front signalisiert seine Bereitschaft durch Aufleuchten der LED am Taster. Leuchtet die LED nicht, erfasst der ParkMaster Front keine Hindernisse. Bitte vergewissern Sie sich deshalb immer vor dem Einparken, dass der ParkMaster Front eingeschaltet ist.

So aktivieren Sie den ParkMaster Front:

Automatische Aktivierung:

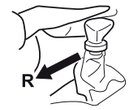
Mit dem Einschalten der Zündung wird der ParkMaster Front aktiviert.

Manuelle Aktivierung:

Manuelles Aktivieren (z.B. beim frontalen Einfahren in eine Parklücke) über den Taster.

Der ParkMaster Front deaktiviert sich nach 10 Sekunden Inaktivität (es wird kein Hindernis erfasst) automatisch. Erkennt der ParkMaster ein Hindernis bleibt er so lange aktiv, bis er für einen Zeitraum von 10 Sekunden kein Hinderniss mehr erfasst.

Aktivierung über den Rückwärtsgang:



Automatische Aktivierung:

Aktivierung mit dem Einlegen des Rückwärtsgangs. Das System bleibt nach Herausnehmen des Rückwärtsgangs mindestens für weitere 10 Sekunden aktiv und schaltet sich automatisch nach 10 Sekunden Inaktivität (es wird kein Hindernis erfasst) ab.